

## 【別紙5】 渋滞予測情報のご提供

お客様のゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に**渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくため**の『**渋滞ポイントマップ**』を、ドラぷらでお知らせしています。

全国の**高速道路**の便利な情報が満載のドラぷら！



http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

## ● 渋滞予報カレンダー(高速道路の渋滞予報)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、**渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間**などの情報を入手できます。



**ある日の渋滞ポイントの渋滞予測**

年月日	方向	渋滞が発生すると予測される			ピーク時の	
		区間	ボトルネック箇所	時間帯	時間	渋滞長
2008年 5月 2日	上り	所沢IC → 練馬IC	練馬IC付近	16:00~20:00	18時	5km
	下り	東松山IC → 花園IC	花園IC付近	22:00~翌日3:00	翌日 1時	10km
	下り	川越IC → 東松山IC	高坂SA付近	22:00~翌日1:00	23時	10km
2008年 5月 3日	下り	花園IC → 藤岡JCT	藤岡JCT付近	7:00~12:00	9時	10km
	下り	東松山IC → 花園IC	花園IC付近	7:00~13:00	10時	10km
	下り	東松山IC → 嵐山小川IC	東松山IC付近	5:00~15:00	7時	40km
	下り	付近	付近	前日22:00~3:00	1時	10km
	下り	付近	付近	前日22:00~1:00	前日 23時	10km

「区間」をクリック

**詳細情報(時間毎の渋滞予測)**

日時	2008年5月 3日
区間	大泉JCT ~ 嵐山小川IC
時間帯	05:00~15:00
ボトルネック箇所	東松山IC付近
ピーク時の渋滞長	40km (7時頃)
通常所要時間	00:24
渋滞所要時間	01:20(+00:56)

■時間帯別渋滞状況

時間帯	渋滞距離
6時台	20km
7時台	40km
8時台	40km
9時台	40km
10時台	33km
11時台	27km
12時台	20km
13時台	13km
14時台	7km

## ● 高速料金検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。



高速料金検索

ある休日における関越道の練馬ICから渋川伊香保ICまでご利用される場合の検索結果です

出発時刻9:30 ⇒ 到着時刻11:52

渋滞時の所要時間 142分

通常時の所要時間 63分

渋滞による所要時間の増加 79分

渋滞が予測されている場合、出発予定時刻によって到着ICまでの所要時間は大きく異なります。出発予定時刻の入力を変更することにより、渋滞にあわずに到着できる出発時刻を調べることができます。

インターチェンジの指定(地図から再検索 | 道路名から再検索 | 住所から再検索)

出発IC: 練馬 ~ 到着IC: 渋川伊香保

出発日時: 2008年 5月 3日 9時 30分

← 出発IC・到着ICを入力

← 出発予定日時を入力

再検索

経路1: 所要時間: 2時間22分(距離: 103.4km) 通常料金: 3,000円

時間・距離	経路	通常料金	ETC割引料金		
			深夜	通勤	早期
09:30 練馬(周辺地図)		3,000円	1,800円	-	-
渋滞142分(通常63分) [103.4km]		3,000円	1,800円	-	-
11:52 渋川伊香保(周辺地図)					

← 渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間

← 渋滞予報カレンダー