



平成 28 年 1 月 5 日
 東日本高速道路株式会社
 北海道支社

年末年始期間における高速道路の交通状況【北海道版】

平成 27 年 12 月 26 日(土)～平成 28 年 1 月 4 日(月):10 日間

[比較対象 平成 26 年 12 月 26 日(金)～平成 27 年 1 月 4 日(日):10 日間]

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間における北海道内の高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめました。

1. 期間中の交通量

- 主要区間における平均交通量(主要 8 区間の平均値)は、**昨年度同時期比 103% の 10,100 台**となりました。
- 期間中の交通量は天候に恵まれたこともあり、おおむね昨年度同時期の交通量を上回りました。

【主要区間における期間中の日平均交通量^(※1)】

以下、IC はインターチェンジ、JCT はジャンクションを示す

(単位: 台/日)

道路名	区 間	① H27 年度	② H26 年度	①/② (%)
道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	8,900	8,900	100%
	恵庭 ～ 北広島	33,700	33,200	102%
	国縫 ～ 長万部	3,200	3,300	97%
札幌自動車道	朝里 ～ 銭函	12,800	12,300	104%
道東自動車道 (※2)	千歳東 ～ 追分町	5,900	5,800	102%
	夕張 ～ むかわ穂別	7,100	6,700	106%
	トマム ～ 十勝清水	7,400	7,100	104%
	本別 JCT ～ 本別	1,900	700	271%
上記主要区間の平均交通量		10,100	9,800	103%

※1 交通量はトラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値による

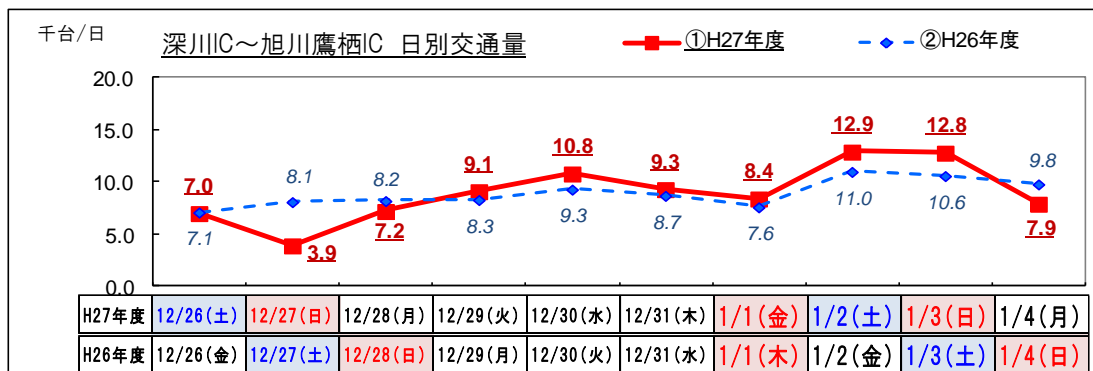
※2 平成 27 年 3 月 29 日浦幌 IC～白糠 IC 供用

【参考】平成 27 年度の年末年始期間の曜日配列と平成 26 年度の年末年始期間の曜日配列

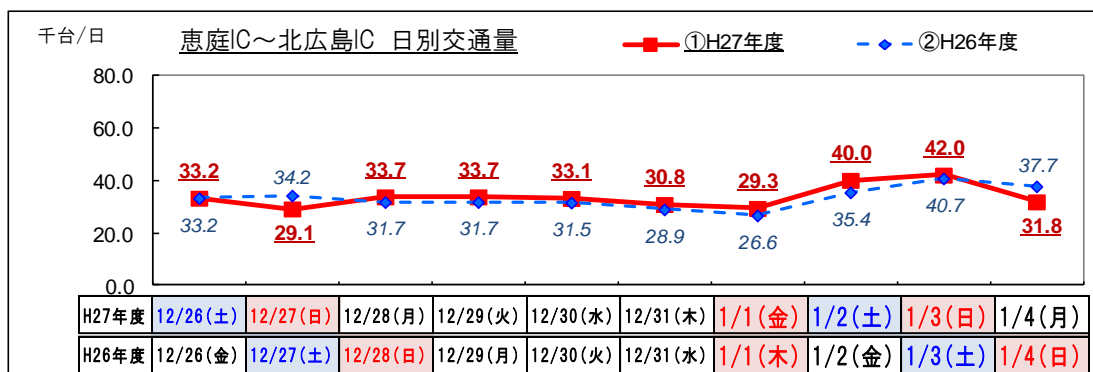
H27 年度	12/26 (土)	12/27 (日)	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)
H26 年度	12/26 (金)	12/27 (土)	12/28 (日)	12/29 (月)	12/30 (火)	12/31 (水)	1/1 (木)	1/2 (金)	1/3 (土)	1/4 (日)

【主な区間における期間中の交通量の推移】

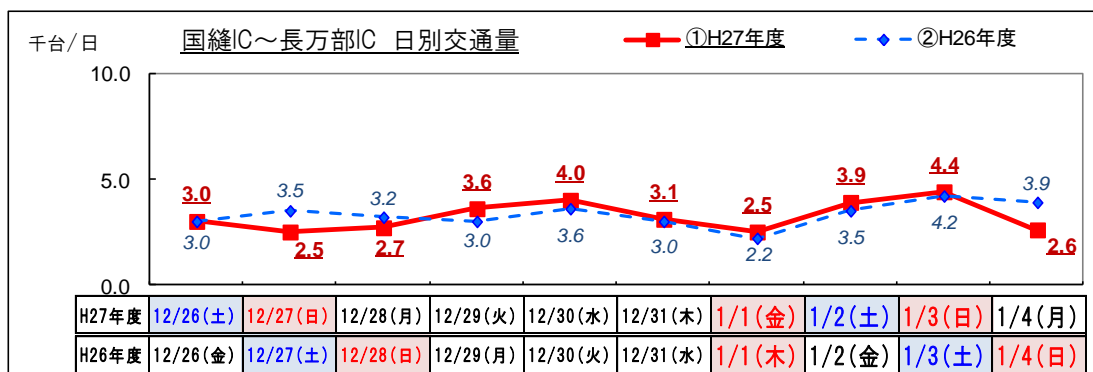
① 道央道 深川IC～旭川鷹栖IC



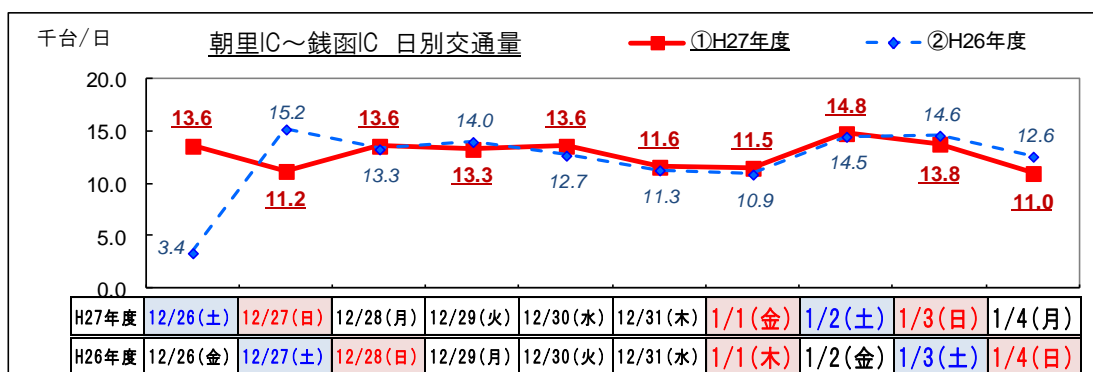
② 道央道 恵庭IC～北広島IC



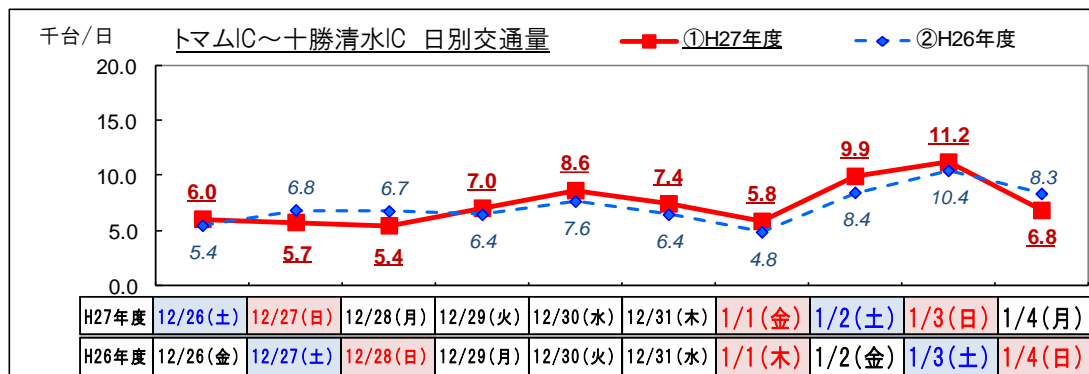
③ 道央道 国縫IC～長万部IC



④ 札樽道 朝里IC～銭函IC



⑤ 道東道 トナム IC～十勝清水 IC



2. 渋滞状況

- 渋滞発生回数は、H26 年度に比べ **10 回減少し、5 回**となりました。
 なお、5km 以上の渋滞については、H26 年度に比べ 4 回減少しました。
- 最も長かった渋滞は、**1 月 3 日に道東道 むかわ穂別 IC～占冠 IC 間の千歳方向**で発生した交通集中によるもので、ピーク時(14 時 40 分頃)に穂別 TN 付近を先頭として、**10.0km**となりました。

【渋滞回数】

渋滞延長	① H27 年度	② H26 年度	差(①－②)
1～5km の渋滞	4 回	10 回	－6 回
5km 以上の渋滞	1 回	5 回	－4 回
合計	5 回	15 回	－10 回

【渋滞状況 (渋滞延長ワースト5)】

	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	道東道	穂別 TN 付近(千歳方向)	1 月 3 日(日) 14:40 頃	10.0km	交通集中
2	道東道	狩勝第一 TN 付近(千歳方向)	1 月 2 日(土) 15:34 頃	4.0km	交通集中
2	道央道	恵庭 IC 付近(千歳方向)	12 月 30 日(水) 16:47 頃	4.0km	通行止め及び交通集中
4	道央道	北広島 IC 付近(札幌方向)	1 月 2 日(土) 12:20 頃	1.3km	交通集中
5	道央道	北広島 IC 付近(千歳方向)	1 月 2 日(土) 10:59 頃	1.1km	交通集中