

【別紙5】 渋滞予測情報のご提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に**渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』**を、ドラぷらでお知らせしています。

全国の高速道路の便利な情報が満載のドラぷら！



E-NEXCO ドライブプラザ
http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

渋滞予報カレンダー (高速道路の渋滞予報)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間などの情報を入手できます。



年月日		方向	渋滞が発生すると思われる区間		ピーク時の
			ボトルネック箇所	時間帯	時間 渋滞長
2008年5月2日	上り	大島JCT → 練馬IC	練馬IC付近	16:00~20:00	18時 5km
	下り	東松山JCT → 花園IC	花園IC付近	22:00~翌日3:00	翌日 18時 10km
	下り	川越IC → 東松山JCT	高野SA付近	22:00~翌日1:00	23時 10km
2008年5月3日	下り	花園IC → 東松山JCT	練馬JCT付近	7:00~12:00	9時 10km
	下り	東松山JCT → 花園IC	花園IC付近	7:00~13:00	10時 10km
	下り	大島JCT → 東山小川IC	東松山IC付近	5:00~15:00	7時 40km
	下り		29時	新日22:00~3:00	14時 10km
			M付近	新日22:00~1:00	新日 23時 10km

「区間」をクリック

詳細情報 (時間毎の渋滞予測)

日時	2008年5月3日
区間	大島JCT ~ 東山小川IC
時間帯	05:00~15:00
ボトルネック箇所	東松山JCT付近
ピーク時の渋滞長	40km (7時頃)
通常所要時間	00:24
渋滞所要時間	01:20(+00:56)

時間帯別の渋滞状況

時間帯	渋滞距離
6時台	20km
7時台	40km
8時台	40km
9時台	40km
10時台	33km
11時台	27km
12時台	20km
13時台	13km
14時台	7km

高速料金検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。



高速料金検索

ある休日における関越道の練馬ICから渋川伊香保ICまでご利用される場合の検索結果です

出発時刻 9:30 到着時刻 11:52
 渋滞時の所要時間 142分
 通常時の所要時間 63分
 渋滞による所要時間の増加 79分

渋滞が予測されている場合、出発予定時刻によって到着ICまでの所要時間は大きく異なります。出発予定時刻の入力を変更することにより、渋滞にあわずに到着できる出発時刻を調べることができます。

インターチェンジの指定(地図から再検索 | 道路名から再検索 | 住所から再検索)

出発IC: 練馬

到着IC: 渋川伊香保

出発日時: 2008年5月3日 9時30分

出発IC・到着ICを入力

住所・道路の入れ替え

出発予定日時を入力

再検索

経路1	所要時間: 2時間22分 (距離: 103.4km) 通常料金: 3,000円	通常料金	ETC割引料金		
			深夜	通勤	早朝
09:30 練馬(周辺地図)	渋滞142分 (通常63分) [103.4km]	3,000円	1,800円	-	-
11:52 渋川伊香保(周辺地図)					

渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間

渋滞予報

渋滞予報カレンダー